



México D.F., a 24 de noviembre de 2008.

Humberto Treviño Landois.
Subsecretario de Transporte de la SCT.

Gilberto López Meyer.
Director de ASA.

Entrevista concedida a los medios de comunicación en el Palacio Legislativo de San Lázaro.

PREGUNTA.- ¿Usted cree que la aviación mexicana sea riesgosa?

HUMBERTO TREVIÑO LANDOIS, SUBSECRETARIO DE TRANSPORTE DE LA SCT.- Definitivamente no; no representa eso, la aviación mexicana es segura, sin duda, de acuerdo a los estándares internacionales ya hay evidencia de ello y seguiremos trabajando para que siga siendo segura por muchos años y por siempre en México.

PREGUNTA.- ¿Qué es lo último que va en la investigación?

RESPUESTA.- Bueno, ya lo comentó el secretario Téllez y Gilberto; hay un proceso que va a tomar meses, que es muy de detalle, que es de pruebas de laboratorio, que es de simulaciones, que es de trabajo en pruebas, etcétera, que finalmente resolverá las causas del accidente y los que lo generaron, pero esto es un trabajo que tiene que tomar tiempo necesariamente.

Lo que se ha dado a conocer son los hallazgos, los hechos concretos, los datos que sabemos y, bueno, los ha dado a conocer las actividades de la Secretaría con todo detalle.

PREGUNTA.- Señor, estamos ante la evidencia de escuelas patito en cuanto a aviación, porque se dice que a lo mejor una de las licencias no estaba reconocida por la Secretaría de Comunicaciones, que se estén dando licencias sin haber tomado los cursos, sin la capacitación debida.

RESPUESTA.- Probablemente hay alguna escuela que no llene los requisitos de la capacitación que debe de estar obligada a dar, eso es una investigación que ya está corriendo, corresponde a la Secretaría de la Función Pública, como lo comentó el señor secretario, investigar si hubiera habido una conducta indebida por parte de funcionarios.

Y a nosotros nos corresponde, como lo hacemos cotidianamente, que la entrega de licencias, los cursos de capacitación, etcétera, se den de acuerdo a la normatividad y eso lo vamos a reforzar y es lo que estamos haciendo y si encontramos alguna escuela que no esté cumpliendo con la normatividad que tenemos en la parte aeronáutica, definitivamente será sancionada.

PREGUNTA.- ¿Cuántas escuelas hay de este tipo?

RESPUESTA.- No sé, pero debe de haber decenas.

GILBERTO LÓPEZ MEYER, DIRECTOR DE ASA.- Poco más de 100, pero no todas para piloto, algunas para mecánicos, otras para sobrecargos.

PREGUNTA.- ¿Cuántas serían *patito*? ¿Están reguladas? o simplemente les dan el permiso como a una primaria, una secundaria.

HUMBERTO TREVIÑO LANDOIS, SUBSECRETARIO DE TRANSPORTE DE LA SCT.- No, hay un procedimiento de registro, hay un procedimiento de condiciones que deben de cumplirse como

cualquier otra institución de instrucción especializada, como es el caso de la aviación.

Eso de los criterios lo definimos nosotros, lo del registro lo hacemos nosotros, lo de las inspecciones y auditorías también lo revisamos nosotros y como en cualquier proceso hay cosas que fallan, hay cosas que corregir, que sancionar y estamos en eso.

PREGUNTA.- Parece que toda la investigación se está centrando en la impericia de los pilotos y en cuestiones de esas.

RESPUESTA.- No, de ninguna manera, tenemos en el hangar, en un hangar aquí de la Ciudad de México, todas las partes del avión, algunas partes las hemos enviado a los Estados Unidos, están haciendo simulaciones de vuelo en laboratorios, tenemos a los mejores expertos del mundo en eso, tenemos a la gente de OACI viendo la administración del espacio aéreo en el aeropuerto de la Ciudad de México.

Se está haciendo una cosa a nivel, a fondo, y nos sentimos muy orgullosos del apoyo que hemos tenido y de la profundidad con la que estamos llegando a investigar los hechos. Este accidente, por las particulares que todos conocemos, es un accidente que, bueno, todos los investigamos, pero en este caso particular por las implicaciones que puede tener para los mexicanos queremos dar total garantía de que será a fondo, y sin ningún ocultamiento de ningún tipo.

Me parece que la información que se les ha compartido a los mexicanos a través de ustedes es ejemplar, se ha dicho a tiempo todo lo que se ha tenido, y yo creo que ésta es la forma como debe ser o hacerse en este caso.

PREGUNTA.- ¿Señor, pareciera que se busca fabricar culpables? es así porque culpan a pilotos, culpan a controladores, ahorita son las escuelas.

RESPUESTA.- No se ha culpado a nadie; lo que se ha dicho son hechos y datos que hemos encontrado, entonces si hay capacidades de pilotos que están indebidamente registradas, si hay credenciales que fueron indebidamente entregadas, no estamos culpando a nadie, lo que estamos diciendo son los hechos y los datos.

La investigación al final de cuentas mostrará todas las otras cosas que iremos descubriendo, pero no se trata de fabricar nada, eso no existe, se trata de ir informando las cosas que vamos conociendo y yo creo que es un esfuerzo que todos debemos de apreciar.

PREGUNTA.- Señor ¿hay garantías para este periodo de diciembre vacacional, que ya está cerca, de que la gente va a volar con toda la seguridad que debe tener?

RESPUESTA.- Todas las garantías; diariamente hay operaciones seguras en la Ciudad de México, las estadísticas de operación de aeropuerto son de lo mejor del mundo, tenemos los mejores sistemas, los mejores equipos y además de eso estamos constantemente evaluándolos para mejorarlos, no nada más la propia secretaría, sino expertos como dije de la OACI, de la (inaudible), en fin, lo que corresponde hacer en estos casos.

Estamos perfectamente seguros de que las cosas se están haciendo bien y que seguiremos teniendo un espacio aéreo mexicano seguro.

PREGUNTA.- Sólo completando la pregunta de mi compañera, ¿las gentes de las colonias que están exactamente debajo de la aeroruta San Mateo pueden dormir tranquilos con estas medidas?

RESPUESTA.- Pueden dormir tan tranquilos como duermo yo, que duermo exactamente bajo la misma ruta, en Providencia y Concepción Beistegui, por ahí pasan todos los días los aviones y duermo muy bien gracias a Dios.

PREGUNTA.- Señor, ¿con este suceso que se presentó ya se estaba tomando la SCT el proyecto del nuevo aeropuerto?

RESPUESTA.- Hemos comentado de que el Presidente Calderón planteó en el Programa Nacional de Infraestructura, la solución aeronáutica de largo plazo al Valle de la Ciudad de México y es un asunto que se está estudiando a través de varias alternativas.

Una de la alternativas podría ser esa, hay que esperar y ver, hay otras entidades estudiando el caso y en su momento el señor Presidente decidirá cuál solución aeronáutica, que no necesariamente del aeropuerto, sino solución aeronáutica en genérico es la que debe de adoptar el país; estamos en eso.

PREGUNTA.- Yo quiero preguntarle en torno al narcotráfico en el aeropuerto de la Ciudad de México, recientes investigaciones, sobre todo testigos protegidos señalan que la presencia de narcotraficantes es muy frecuente en la Ciudad de México, ¿qué decir sobre eso?

RESPUESTA.- Nosotros en el Aeropuerto de la Ciudad de México lo que vemos fundamentalmente en la operación aeronáutica, pasajeros, etcétera, estamos coordinados con otras autoridades que hacen esas investigaciones, particularmente Aduanas, la Secretaría de Seguridad Pública, la PGR, yo no tengo conocimiento de algún indicio reciente de que hay alguna actividad, digamos, de ese tipo.

Sé que ha habido problemas, ha habido algunos decomisos, ha habido algunos hallazgos, pero no tengo yo conocimiento de nada, digamos, sobresaliente que haya pasado recientemente.

PREGUNTA.- ¿No se le avisa en caso de que haya riesgo de presencia de equipos narcotraficantes?

RESPUESTA.- Sí se nos avisa, no se me avisa a mí personalmente, sí se nos avisa a las autoridades del aeropuerto y tenemos grupos en que colectivamente las distintas dependencias trabajamos en ese sentido, a lo mejor Héctor Velásquez, que está aquí con nosotros y

que es el director del aeropuerto, les pudiera precisar un poquito más eso.

Pero en general, ese tipo de actividades ilícitas, que las hay en este aeropuerto, y como cualquier actividad humana, tiene que ser vigilada por quien corresponde.

A nosotros no nos corresponde necesariamente eso, sino a las autoridades que ya mencionaba.

PREGUNTA.- Señor, ¿de encontrarse que se dieron credenciales de manera irregular, algún funcionarios de la SCT sería directo responsable y podría ser sancionado al final de la investigación?

RESPUESTA.- Eso lo definirá la Secretaría de la Función Pública y supongo que si hay alguna conducta indebida de algún funcionario yo esperaría que sí fuera sancionado, pero la Secretaría de la Función Pública definirá eso.

PREGUNTA.- En concreto, ¿cuántas horas son las que simularon estos pilotos?

RESPUESTA.- No sé. No tengo ese dato, aquí Gilberto, si supiera.

GILBERTO LÓPEZ MEYER, DIRECTOR DE ASA.- No se tiene el dato, es lo que se está investigando, hoja por hoja de las bitácoras, etcétera. No se ha logrado determinar hasta este momento.

PREGUNTA.- Señor, en el tema de las deudas de las aerolíneas, usted mencionaba lo que adeuda Aeroméxico ¿Mexicana estaría también en esta opción?

HUMBERTO TREVIÑO LANDOIS, SUBSECRETARIO DE TRANSPORTE DE LA SCT.- Ni Aeroméxico ni Mexicana tienen adeudos vencidos sobre el concepto de combustible, ellos tienen adeudos dentro de lo regular, y dentro de lo regular tienen vencimientos que deben reconocer en cuanto se presenten, entonces ellos, aunque

sabemos que tienen deudas importantes, es su estrategia financiera mantener esa deuda así con nosotros.

No sabemos de otras deudas, cómo las están manejando, pero si llegaran a sobrepasar los límites de crédito y las condiciones que nosotros tenemos establecidas, se aplicarán las mismas reglas que a los demás.

PREGUNTA.- ¿Qué otras aerolíneas están en riesgo de cerrar?

RESPUESTA.- Ninguna, ahorita ninguna.

Muchas gracias.

---- o0o -----